Bürgeraktion PRO Flughafen e. V.

PRO Flughafen, warum?

Franz Blum
Bürgeraktion PRO Flughafen

Sozio-ökonomisch Entwicklungsstufen nach: Johan Galtung

Bezeichnung der Stufen	primitiv (P)	traditionell (T)	modern (M)	neomodern (N)
Bezeichnung der Übergangsphase		urbane Revolution	industrielle Revolution	Automations-revolution
Kommunikation Güter, Personen	Gehen, Rennen, Rudern	Tiere, Räder, Segeln	Dampfmaschine, Verbrennungsmotor	Düsentriebwerk, Rakete
Information	Auge und Ohr	Sendboten	Post, Telegraf, Telefon	Funksatelliten
Ökonomisches System	Selbstversorgung	Tauschwirtschaft	Geldwirtschaft	Kreditwirtschaft
Horizont	Gruppe, Clan, Stamm	Dorf, Stadtstaat	Nationalstaat	Region, Weltstaat
Größe	10^0–10^2	10^2–10^5	10^5–10^8	10^8–10^{10}

Entwicklung menschlicher Gesellschaft als fortschreitende Vernetzung:

Neue Kommunikations-, Transport- und Verkehrsmittel fördern Intensität und Reichweite der Zusammenarbeit

Aktuell: Videokonferenzen

Videokonferenzen erübrigen vielleicht einzelne Reisen, sie eröffnen gleichzeitig neue Chancen in der Zusammenarbeit, die zusätzliche Reisen nötig machen.

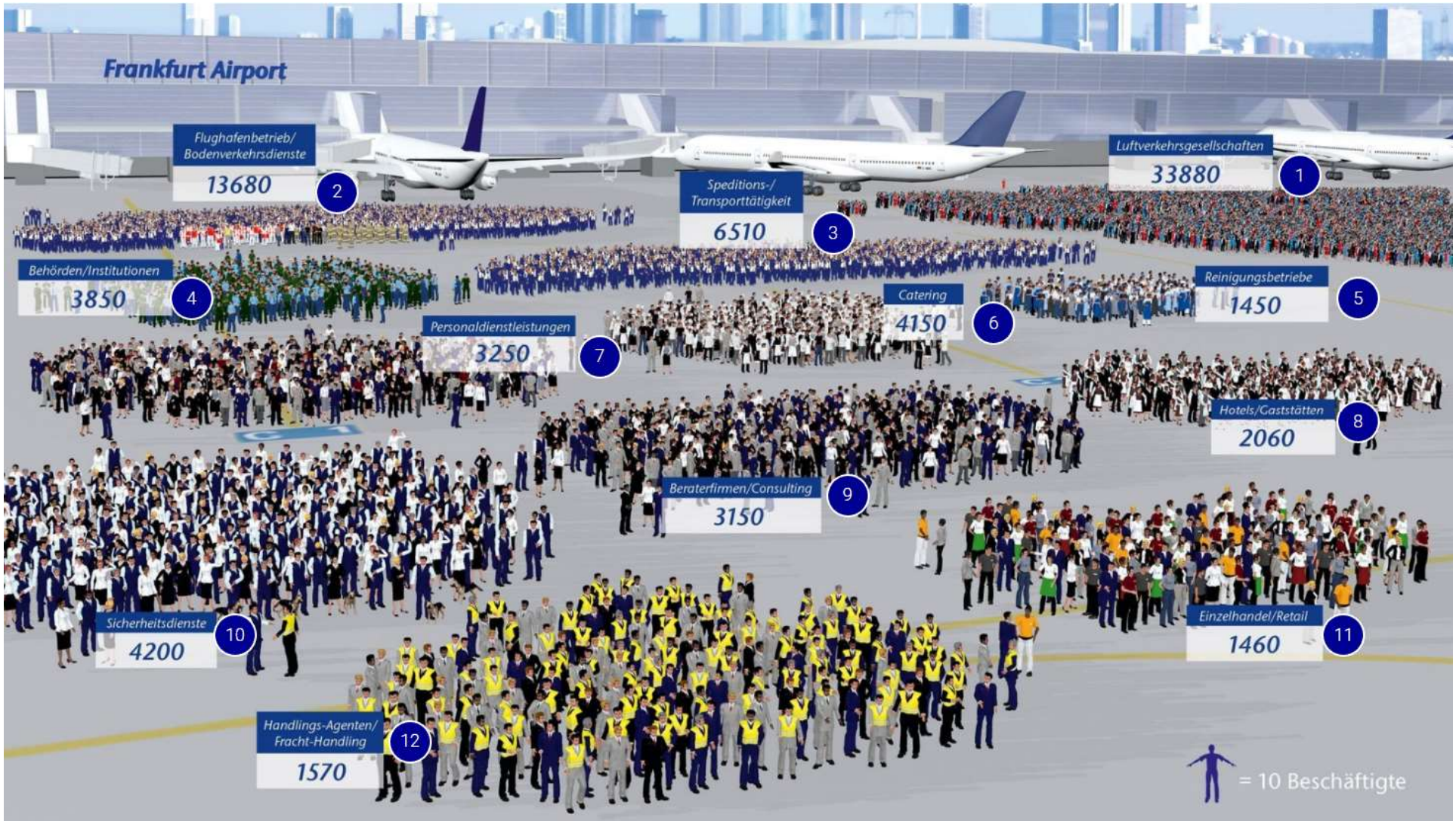
Flugzeug für große Entfernungen,
nicht nur interkontinental:

Mainz-Athen mit dem Zug 45 - 61 Std.
Mainz-Lviv mit dem Zug 20 - 24 Std.
Frankfurt-Luxemburg, 184 km, 4-5 Std.

Die wirtschaftliche Bedeutung des Flughafens

Der Flughafen als Teil der Luftfahrtindustrie

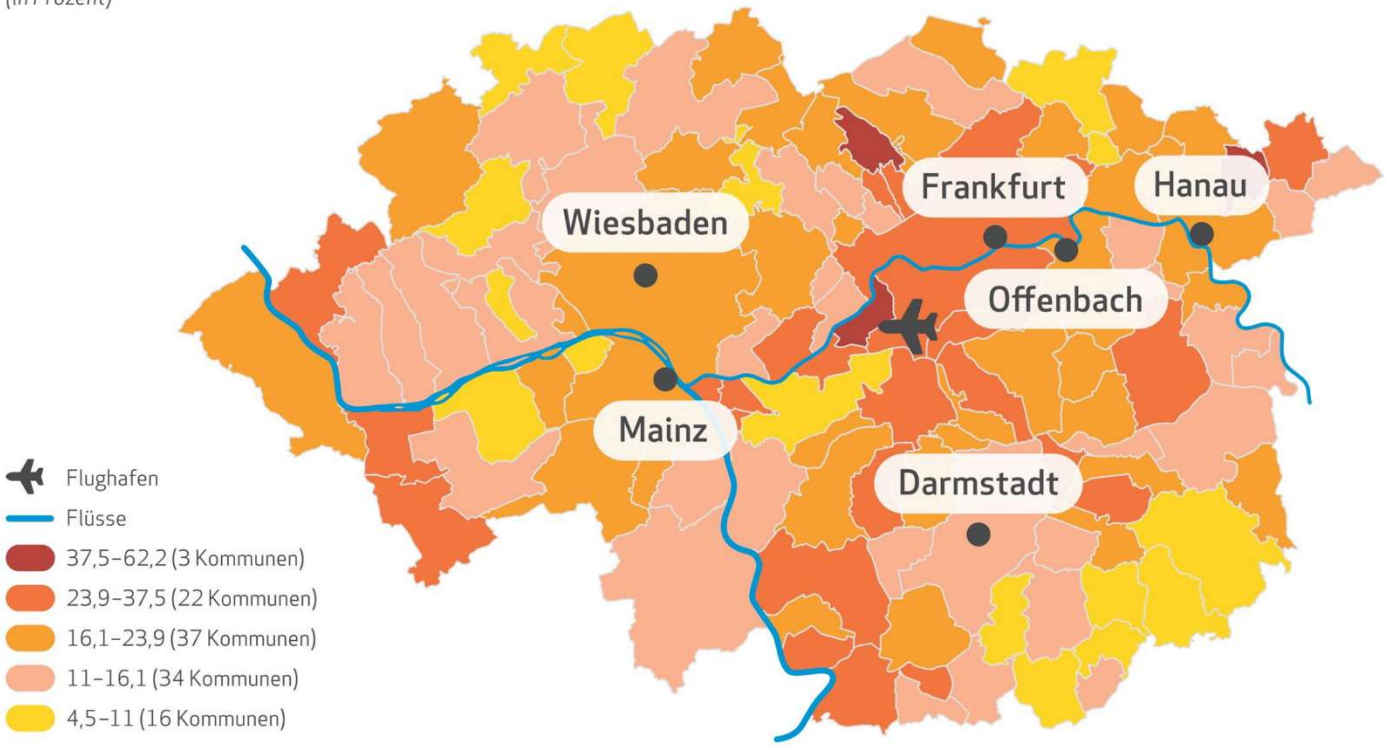
81.000 Arbeitsplätze am Flughafen



Die flughafenverbundene Beschäftigung in der Region

Anteil der flughafenverbundenen Beschäftigten für 2016

(in Prozent)



Als flughafenverbunden gelten Beschäftigte, die sowohl in einer der ermittelten flughafenverbundenen Branchen arbeiten als auch einen entsprechenden Beruf ausüben. In einigen Kommunen arbeiten nur rund fünf Prozent der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten flughafenverbunden, in anderen sind es mehr als 60 Prozent.

Grafik: Gemeinnützige Umwelthaus GmbH

Der Flughafen als Infrastruktur für die internationale Wirtschaft

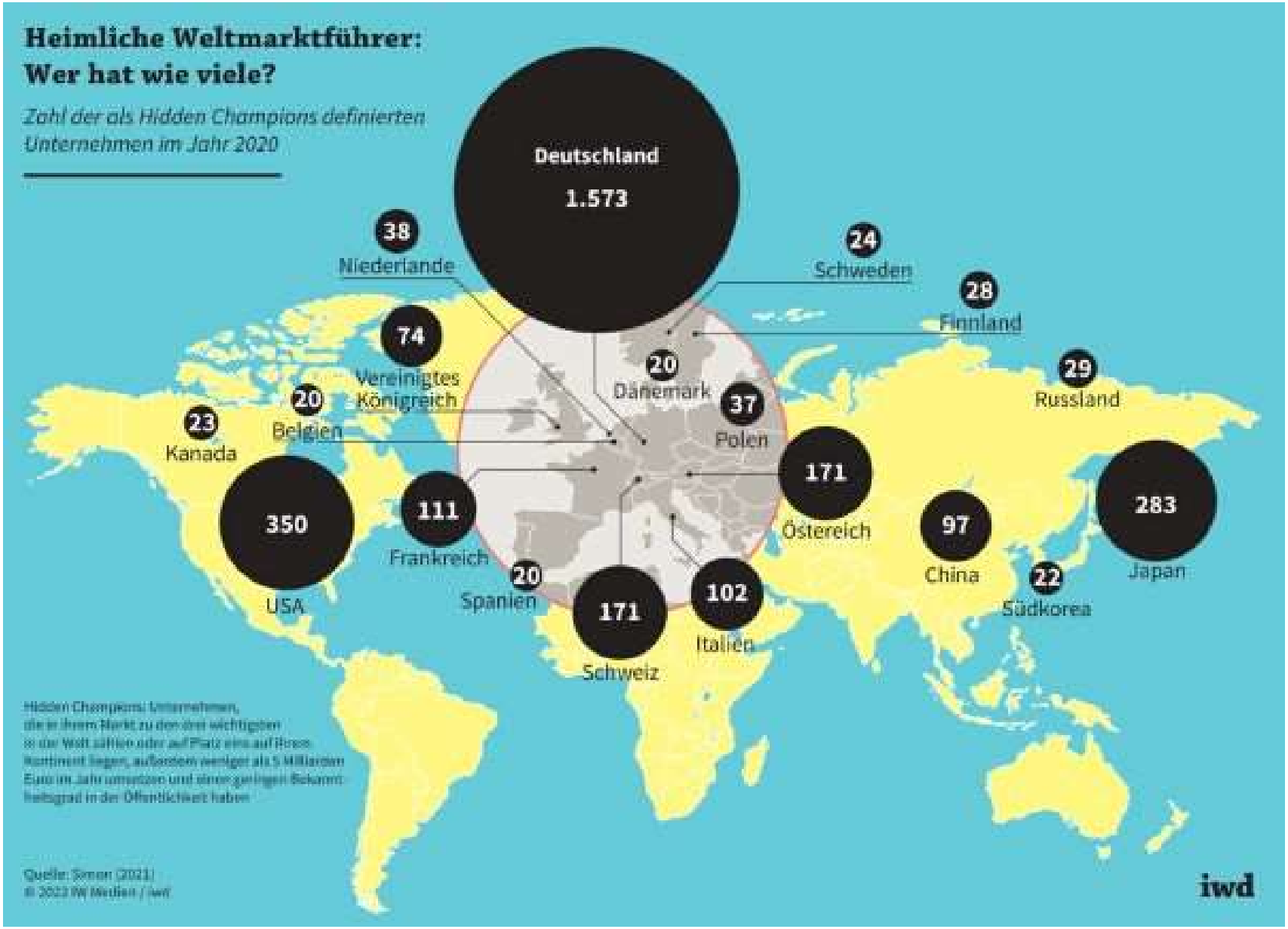
Flughafen als Infrastruktur für internationale Unternehmen:

Beispiel: Merck Group, Darmstadt, 2018

544 Mio. Flugkilometer

30% von Frankfurt aus

65 Mitarbeiter nutzen den FRA täglich


Heimliche Weltmarktführer:
Wer hat wie viele?
Zahl der als Hidden Champions definierten Unternehmen im Jahr 2020
Deutschland
1.573
38
Niederlande
24
Schweden
28
Finnland
74
Vereinigtes Königreich
20
Dänemark
29
Russland
20
Belgien
37
Polen
23
Kanada
171
Österreich
283
Japan
350
USA
111
Frankreich
97
China
20
Spanien
22
Südkorea
171
Schweiz
102
Italien
Hidden Champions: Unternehmen, die in ihrem Markt zu den drei wichtigsten in der Welt zählen oder auf Platz eins auf ihrem Kontinent liegen, außerdem weniger als 5 Milliarden Euro im Jahr umsetzen und einen geringen Bekanntheitsgrad in der Öffentlichkeit haben
Quelle: Simon (2021)
© 2022 IW Medien / iwd
iwd

Ausländische Unternehmen im Bezirk der IHK Frankfurt:

22.000 ausl. Unternehmen

78 % aus Europa

14 % aus Asien

6 % aus Amerika

2,4 % aus Afrika

Zunehmende internationale politische Zusammenarbeit

Vereinte Nationen

gegründet 1945

6 Hauptorgane

21 Nebenorgane

17 Sonderorganisationen

EU
immer mehr Aufgaben, immer mehr Kommunikation zwischen den Staaten und EU-Organen
Neue Behörden: z. B. AMLA

G7, G20

Ostseerat

Schwarzmeer-Kooperation

ASEAN, Afrikanische Union

Münchener Sicherheitskonferenz

Weltwirtschaftsforum

Bilderberg-Konferenz

Zusammenarbeit in der Wissenschaft
Beispiel: Katalin Kariko - mRNA

HIV- Virus/Corona-Virus

Hochschulkooperationen
Austauschprogramme

Sport ist international

Olympische Spiele

Weltmeisterschaften

Worldcup-Wettbewerbe

Internationale der kleinen Sportarten

Wettbewerbe in mehreren Staaten

Internationale NGOs

Greenpeace
Ärzte ohne Grenzen
Reporter ohne Grenzen

Tourismus in Deutschland:

151 Mio. ausl. Touristen in 2019

40% kommen mit dem Flugzeug

Deutsche Auslandsreisen als Entwicklungsfaktor

Lesebeispiel: Deutsche Touristen geben in Mittel- und Südamerika/Karibik 1,7 Milliarden Euro aus. Dies führt in dieser Region zu einem direkten Beitrag zum BIP von einer Milliarde Euro. Die indirekten und induzierten Effekte tragen weitere 1,5 Milliarden Euro bei, so dass der Tourismus insgesamt einen Betrag von 2,5 Milliarden Euro leistet.

Quelle: BTW-Studie „Entwicklungsfaktor Tourismus" 2015

Die Bedeutung des Flughafens für die Migration:

Migranten wollen mit ihrer Heimat, ihren Verwandten und Bekannten Kontakt halten.

1975: Gastarbeiterkolonne 8 km vor Salzburg

Deutschland 2020

81,9 Mio. Einwohner

12,6 % Ausländer

26,7 % mit „Migrationshintergrund“

39% bei unter 18-jährigen

Deutsche im Ausland

3,4 Mio. Deutsche im Ausland

1,1 Mio. Deutsche in den USA

Die Zukunft des Fliegens
Kein Klimastress?

China baut Flughäfen

- bis 2019 in 4 Jahren 43 Flughäfen
- in 15 Jahren weitere 215 Flughäfen

Flughafen in Beijing

2018 Flughafen 101 Mio. Passagiere

2019 Eröffnung 2. Flughafen Daxing

8 Start- und Landebahnen

End-Kapazität: 130 Mio. Passagiere

Neue Flugzeuge für Indien

Air India kauft 470 Flugzeuge bei Boeing und Airbus

Akasa Air 72 Boeing 737 Max bestellt

arbeitet an weiterer größerer Bestellung

FLY91 neue Regionalairline

Eigene Regionalflugzeuge – Verhandlungen mit Embraer u.a.

Saudi Arabien

100 Mrd. $ Tourismusstrategie
neuer Hub in Riad
neue Fluglinie Riyadh Air mit 30 Mrd.$ Startkapital
Slots in Heathrow ab 26. Okt. 2025 (8/2025)

bisher Saudi Arabian Airlines mit Hub Dschidda

<u>Zukunft des Fliegens</u>

EU „Fit for 55“

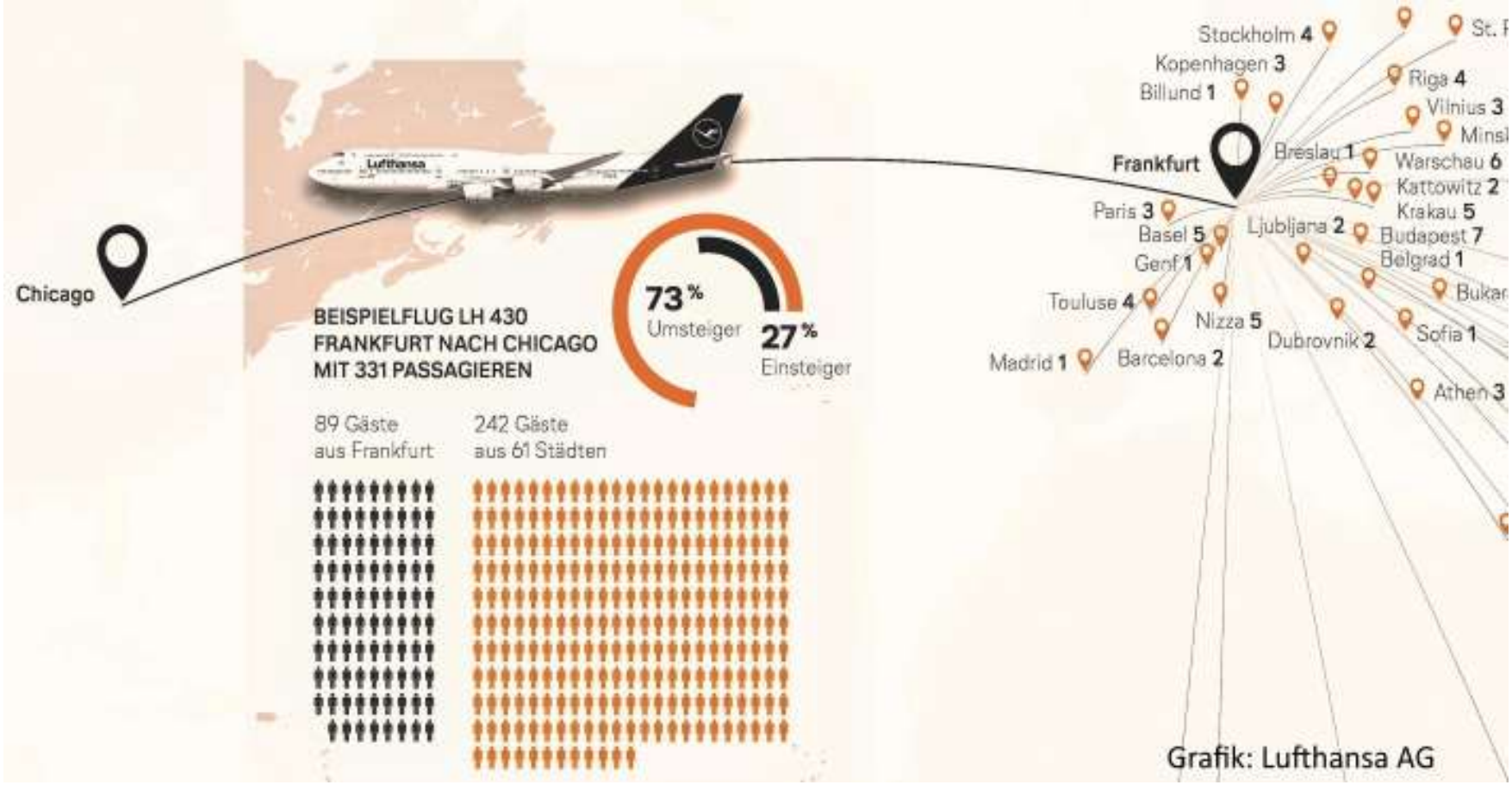
Ab 2025 schrittweise Beimischung nachhaltigen Treibstoffes bis 85 % in 2055

Verteuert Fliegen von den EU-Flughäfen

Die EU-Hubs werden ausgetrocknet.

Preisvorteile beim interkontinentalen Weiterflug über Hubs außerhalb der EU wie London, Istanbul oder Golf-Hubs

Beispiel: Flug Frankfurt Chicago



Flug Frankfurt – Chicago

¼ Einsteiger in Frankfurt
½ Umsteiger aus D und Europa
¼ Umsteiger aus Afrika und Asien

Wenn der Flug über andere Hubs billiger,
da ohne Beimischung

- weniger Umsteiger in Frankfurt
- weniger interkontinentale Flüge
- aber auch weniger Zubringer
-weniger Chance für Wirtschaft u. Gesellschaft

Fokussierung bei CO_2-Politik auf SAF-Beimischung ein Holzweg (?)

Kurzfristig erreichbare Reduzierung durch neue Flugzeuge realisierbar!

Unser Flughafen
für die Region Frankfurt/Rhein-Main
und darüber hinaus

Fraport AG

Beteiligungen an Flughäfen

in Europa: 17

in Südamerika: 3

Asien: 1

in den USA: 6 (Center Management)

in Asien: 1 (Logistik-Zentrum)

<u>Lufthansa Group</u>

Lufthansa Airlines, Swiss, Austria Airlines, Brussels Airlines, ITA Airlines

Eurowings: 8 Basen in Deutschland und 5 europäischen Ländern

Lufthansa Group

Die arabische Airline Emirates hat die Großwartung des A 380 an Lufthansa Technik vergeben. Die C-Checks der Flugzeuge sollen im A 380 Kompetenzzentrum der Lufthansa in Manila durchgeführt werden.

Lufthansa Technik erhielt zusätzlich den Auftrag über 13 Jahre die Fahrwerke der A 380 von Emirates zu warten. Dies soll in einer Spezialwerkstatt in Großbritannien geschehen.

airliners.de 2. März 2023

Fraport und Lufthansa wachsen an anderen Standorten und in anderen Ländern

Die Region Frankfurt/Rhein-Main hat nur diesen Flughafen!

Gesellschaftliche Akzeptanz

Drei Klagen von Kommunen sind angedroht:
Segmented Approach
Abflugroute Cindy-S
Weiterentwicklung der Betriebssysteme

CO_2 Diskussion Fliegen/Bahn

Fernverkehr grüner Strom
Nahverkehr/Cargo „schmutziger“
Beim Vergleich wird der CO_2-Ausstoß beim Bau der Infrastruktur nicht einberechnet.

Diskussion „Subventionen“

Mehrwertsteuer-Diskussion

Gelder vom Bund für die Bahn:
2025: Investitionen in die Bahn 22 Mrd. €
E 2026: Trassenpreisförderung 265 Mio. €
Sicherheitskosten der Bahn

Bahn statt Flug

London – Barcelona 14,99 € – 389 €
Gepäck und Zeit wird nicht betrachtet.

CO_2 mal anders

Ein Hund stößt in seinem Leben ca. 8,2 t CO_2 aus.

Das entspricht 13 Hin- und Rückflüge
Berlin – Barcelona

Bürgeraktion PRO Flughafen e. V.

Danke für ihre Aufmerksamkeit!