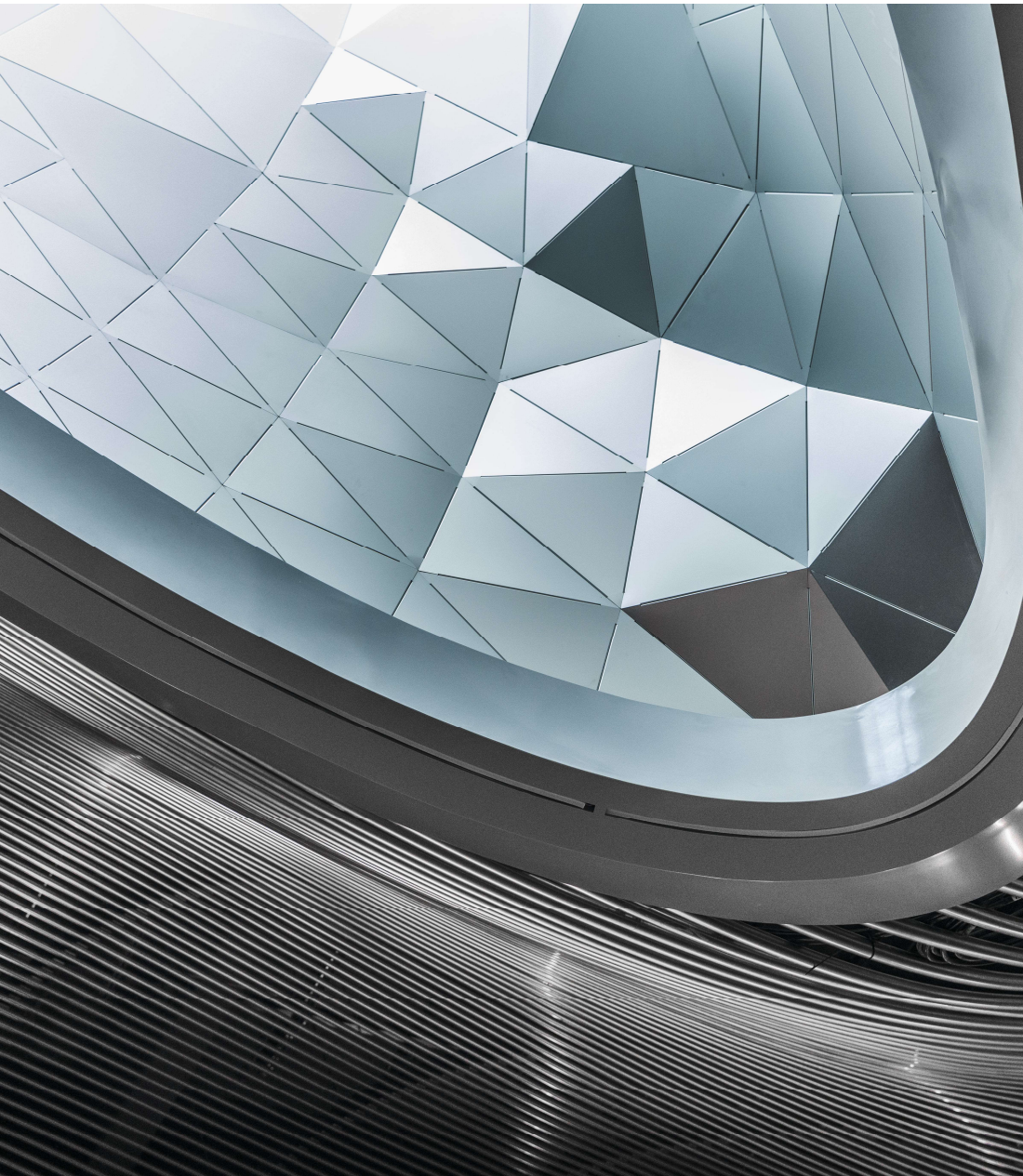




TERMINAL 3 UND AI@FRAPORT

Fraport und der Flughafen der Zukunft



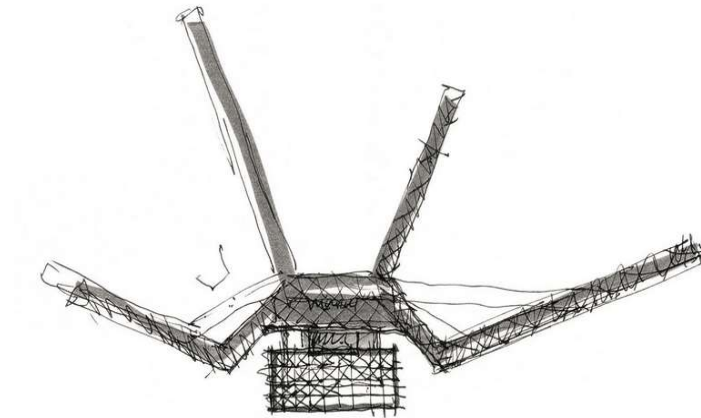


TERMINAL 3

BUILDING THE FUTURE

ZAHLEN, DATEN, FAKTEN

- Passagier-Terminal
- Entwurf von Christoph Mäckler
- Kapazität:
 - 1. Ausbaustufe: bis zu 19. Mio. Passagiere
 - 2. Ausbaustufe: bis zu 25 Mio. Passagiere
- Kosten: rund 4 Mrd. Euro
- Schengen- und Non-Schengen-Flüge
- Erstnutzer: Alle Airlines aus dem Terminal 2
- Eröffnung: Nach den Osterferien 2026



TERMINAL 3 – BUILDING THE FUTURE

2015



2024



MEHR ZAHLEN, DATEN, FAKTEN

176.000 m² Grundfläche
hat das neue Terminal 3.



Das sind rund 25 Fußballfelder in der Größenordnung des Deutsche Bank Parks in Frankfurt.

403.000 m² Gesamtfläche
haben alle Ober- und Untergeschosse
zusammen.



Das ist mehr als die doppelte Bruttogeschossfläche der Europäischen Zentralbank.

112.000 Tonnen Stahl
werden aktuell für Terminal 3
verbaut.



Das entspricht der Stahlmenge von 15 Eiffeltürmen.

TERMINAL 3 IM ZEITRAFFER

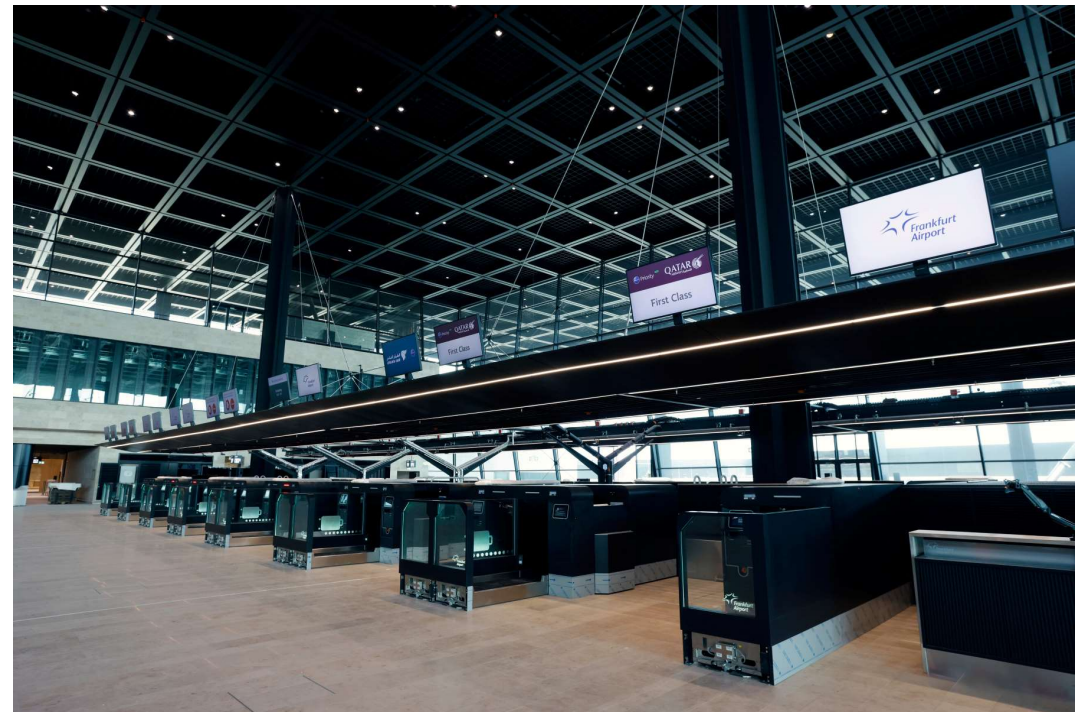


Link zum Video:
<https://youtu.be/PxwQXSCZKnM>

TERMINAL 3 – READY FOR TAKE-OFF...ALMOST



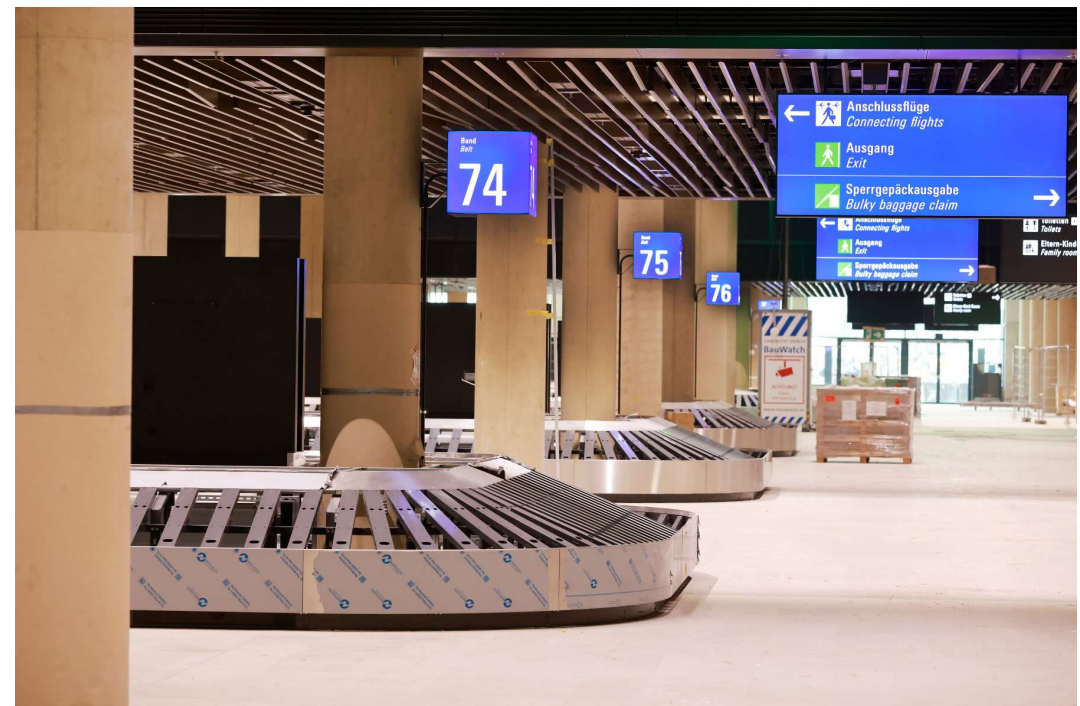
TERMINAL 3 – LOOK AND FEEL



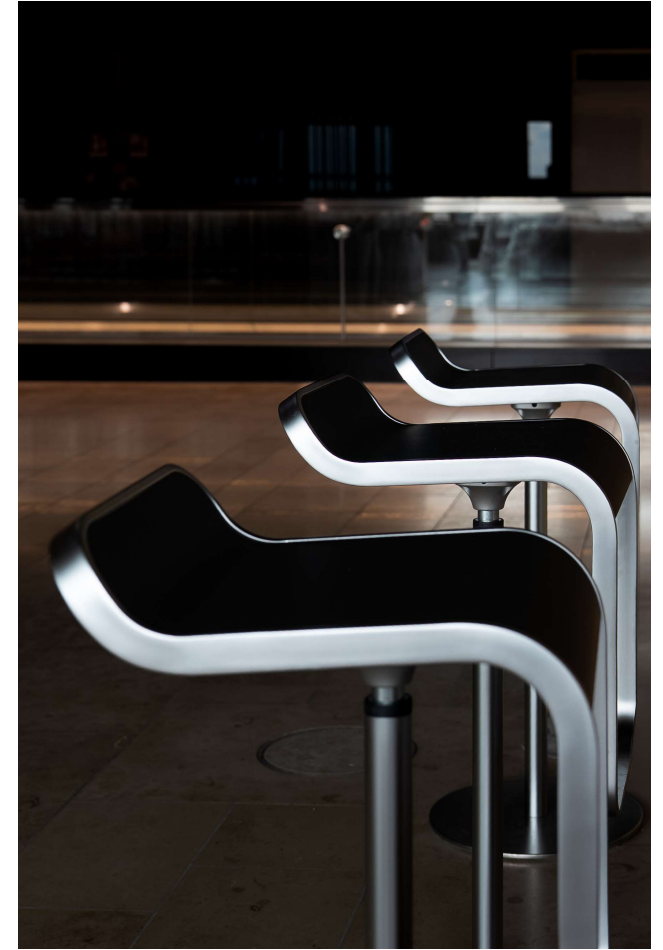
TERMINAL 3 – LOOK AND FEEL



TERMINAL 3 – LOOK AND FEEL



TERMINAL 3 – LOOK AND FEEL



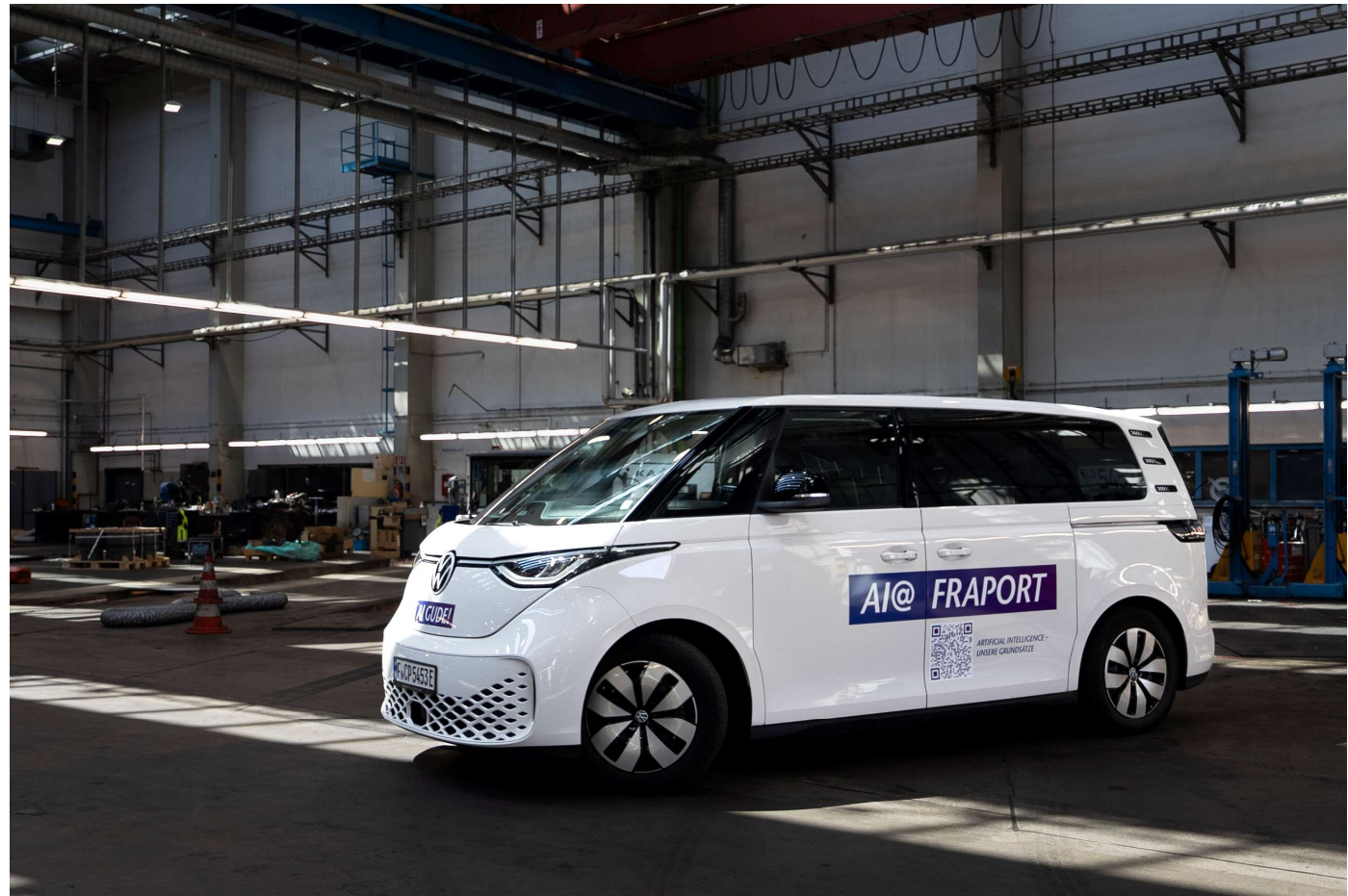


AI@FRAPORT

**ARTIFICIAL INTELLIGENCE
IN DEN AIRPORT OPERATIONS**

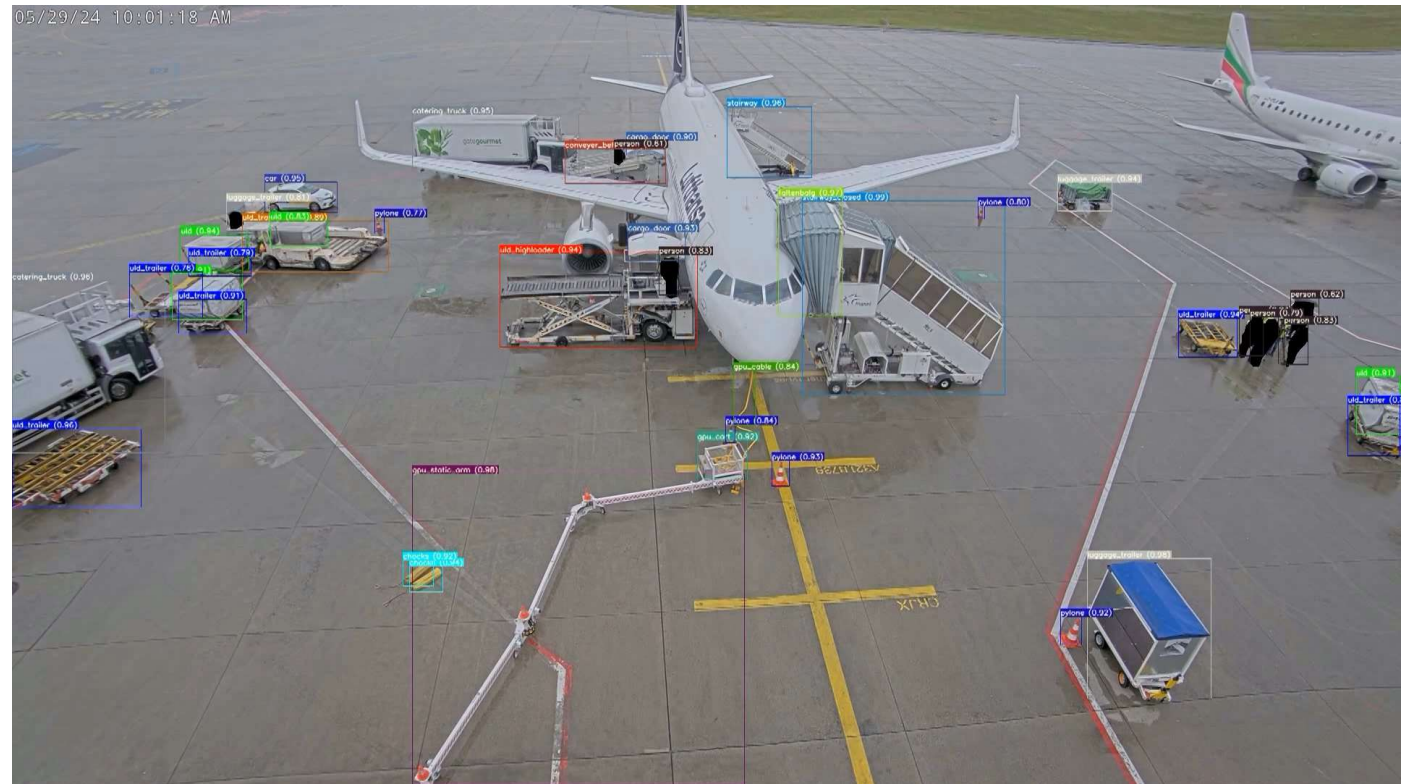
AI@FRAPORT

- **Seit 2023** führt AI@Fraport strukturiert AI-Lösungen ein
- rd. **30 Beschäftigte** arbeiten zusammen
- 30 Prozent der Beschäftigten scheiden altersbedingt aus
- Ziel: Die Beschäftigten entlasten und die Kundenzufriedenheit steigern
- **Fokus** vor allem bei **Abfertigung**



AI@FRAPORT – SEER

- AI-gestützter Turnaround
- Kameras auf Positionen erfassen alle Abfertigungsschritte
- Eine AI versieht jeden Abfertigungsschritt mit Zeitstempeln



Link zum Video:
<https://youtu.be/IIISU-uC3BPI>

AI@FRAPORT – INTELLIGENT DISPATCHING AGENT (IDA)

- AI-gestützte Disposition Ground Handling
- Führt mit AI die Disposition der Ladecrews durch
- Basis ist ein digitaler Zwilling des Flughafens
- Ziel: Optimierte Personal- und Ressourcenzuweisung



AI@FRAPORT – LUGGAGE RECOGNITION AI (LURAI)

- AI-gestützte Gepäckförderanlage
- Foto des Gepäckstücks als „Fingerabdruck“
- 1,2 Mio. Gepäckstücke weniger manuell nachkorrigiert



VIELEN DANK!

Frankfurt Airport

Jürgen Harrer, j.harrer@fraport.de

Andreas Mehring, a.mehring@fraport.de

 **CONNECTING THE WORLD WITH TOMORROW**

 **Fraport**

